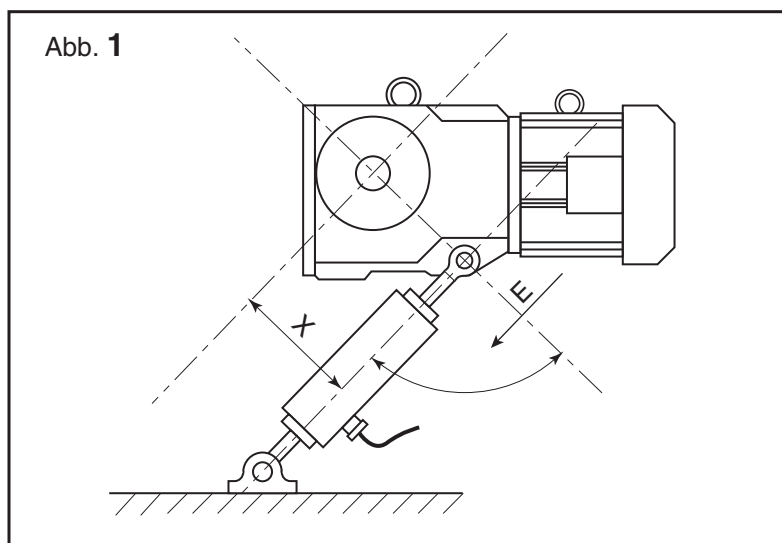


MONTAGE-RATSCHLÄGE

HAUPTGRUNDSATZ : Die zu überwachende Belastung muss obligatorisch über die Achse des **DYNALARME** angreifen.

BEISPIEL DER MONTAGE AUF GUMMIGELAGERTEM GETRIEBE MIT HOHLWELLE (Abb. 1)



$$= 90^\circ \pm 2^\circ$$

Um jede mechanische Belastung zu verhüten, die Störreibungen in der freien Verschiebung des beweglichen Teils des **DYNALARME** Geräts hervorrufen könnte, sind die beiden Enden des Reaktionsarms auf welchem **DYNALARME** angelbracht ist Abdeckkappen oder Kugelgelenken zu versehen.

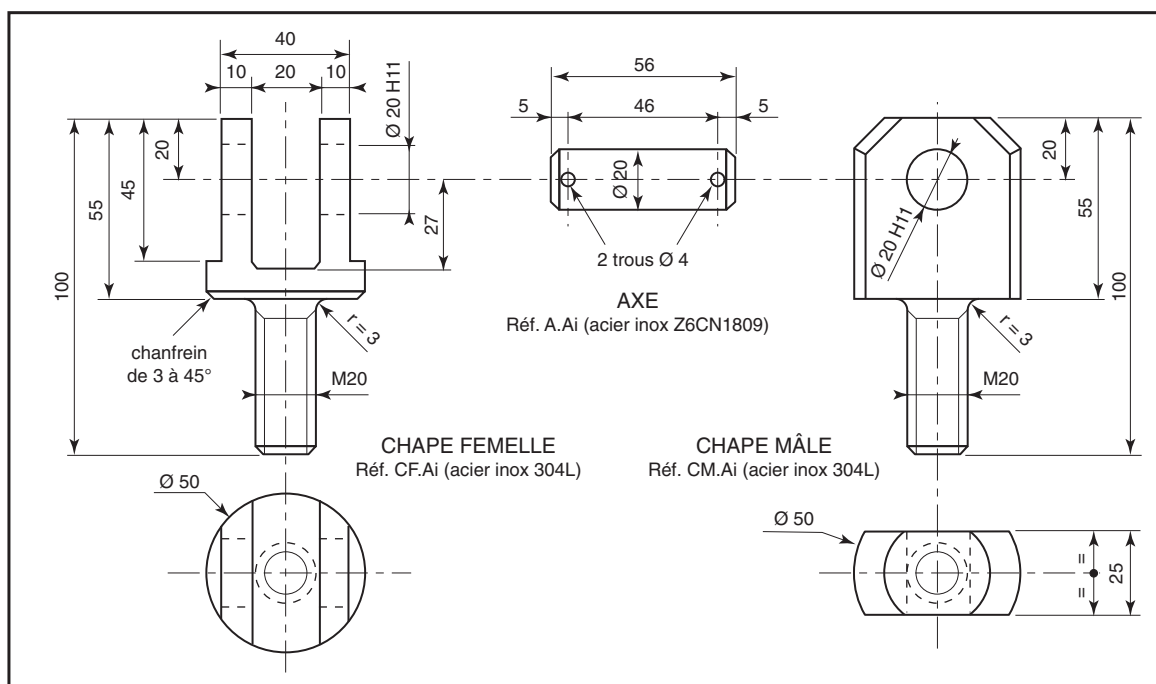
ERMITTLUNG DER ZU UEBERWACHENDEN BELASTUNG (E)

Wir gehen davon aus, dass der Getriebe ein Moment (M) von 1200 Nm hat, mit einem Mass "X" von 270 mm zwischen dem Verankerungspunkt und der Achse des Antriebsausgangs :

$$E = \frac{M \text{ in Nm}}{X \text{ in m}} \quad \text{das heisst} \quad \frac{1200 \text{ Nm}}{0,27 \text{ m}} = 4444 \text{ N}$$

Das Ergebnis in diesem Beispiel berücksichtigt die Uebertragung des Aufbaus Reduktionsgetriebe/Motor nicht.

ZUBEHÖRTEILE



Hersteller



Z.I. N°1 - 61300 L'AIGLE - Tél : 02 33 24 18 76 - Fax : 02 33 24 38 16

e-mail : ND.E@wanadoo.fr